

 www.neoclean.com	FICHE TECHNIQUE	Gamme Grand Public
	NETTOYANT JANTES VERNIES	Révision : 1
		Date : 24/11/2005
		Remplace : 23/05/01

TECHNICO CHIMIE AUTO S.A.
Z.A Les Marchais – 28480 LUIGNY
Tél : (0) 237.29.50.50.
Fax : (0) 237.29.55.00.

Produit de nettoyage pour les jantes automobiles en aluminium, acier, plastique (vernies).
Sans acide, résultant d'une formulation équilibrée d'ingrédients synergiques combinés avec des agents tensioactifs non ioniques et cationiques spécialement sélectionnés, il contient des agents anti-corrosifs cuivre et aluminium.

Idéal pour nettoyer sans frotter les jantes les plus encrassées.
Elimine toutes traces de salissures, résidus de plaquettes de freins, huiles, etc...

Son adaptation et sa compatibilité ont été spécialement étudiées à travers différents essais dans notre laboratoire et suivant les normes AFNOR ou ISO suivantes :

NF - ISO 304	Tension superficielle
ATD - TG	Comportement de 0°C à 1000°C
NFT 90-114	Teneur en hydrocarbures
ISO 2160/72	Corrosion sur cuivre et aluminium
ASTM D 46-27 DIN 5360	Corrosion sur ferreux
NFT 60112	Indice de neutralité
NFT 60113	Teneur en eau
NFT 90-012	Teneur en plomb 2nB
Essais des eaux	
NFT 90012	Teneur en nitrite
DCO, DBO	

Il ne contient aucun solvant dangereux (Benzène, Ether, Acétone, Chloroforme, Solvants, Chlores ...)

Il ne contient pas non plus de Plomb, Mercure, Arsenic, Cadmium, Carodium.

1 - CARACTÉRISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

- Etat physique : Liquide.
- Couleur : Incolore à légèrement jaune.
- Odeur : Négligeable.
- pH : environ 13
- T°d'ébullition initiale [°C] : Aucune donnée disponible.
- Densité : environ 1.040
- Solubilité dans l'eau : Complète.
- Point d'éclair [°C] : Non applicable.
- Temp. d'autoinflammation [°C] : Non applicable.

2 - MODE D'EMPLOI

Ce produit est prêt à l'emploi.
Vaporiser sur roue sèche de bas en haut, laisser agir environ 1 à 2 minutes et rincer au jet sous haute pression.
Il peut être utilisé par pulvérisations sous forme de brouillard, par jet automatique en machine ou par toutes applications manuelles.
Suivant certains cas de salissures, il est conseillé d'observer une pause de réaction, temps nécessaire à la pénétration du produit, variant de 2 à 5 minutes.

3 - RECOMMANDATIONS

IMPORTANT

Ce produit doit s'utiliser sur des roues vernies. Dans les autres cas, faire un essai préalable sur une petite surface non apparente.

Les renseignements contenus dans cette notice ont pour but d'aider les utilisateurs. Ils résultent d'essais effectués en toute objectivité dans nos laboratoires. Il appartient aux utilisateurs de nos produits de s'assurer que ceux-ci conviennent à l'emploi qu'ils veulent en faire. En agissant ainsi, on évitera des erreurs dont nous ne pourrions en aucun cas assurer la responsabilité.